


Výškový systém Balt p.v.

Souřadný systém S-JTSK

6			
5			
4			
3			
2	ČISTOPIS	06.01.2023	Ing. Kuba, Ph.D.
1	VERZE KE KONTROLE	07.12.2022	Ing. Kuba, Ph.D.
REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL

Sweco Hydroprojekt a.s. Ústředí Praha Táborská 31, 140 16 Praha 4; praha@sweco.cz; www.sweco.cz				SWECO 	
VYPRACOVAL	Ing. Rinn	HIP	Ing. Rinn	T. KONTROLA	Ing. Kubová, Ph.D.
PROJEKTANT	Ing. Rinn	ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Hanák	DATUM	01/2023
OBJEDNATEL	Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.			OKRES	BRNO
AKCE: Kalové hospodářství ČOV Brno - Modřice  D1.1.2300.4 PŘÍČNÉ ŘEZY ULOŽENÍ POTRUBÍ				ČÍSLO ZAKÁZKY	12 2127 01 02
				STUPEŇ	DPS
				FORMÁT	7 A4
				MĚŘÍTKO	1:20
				ARCHIVNÍ ČÍSLO	008099/22/1
ČÁST STAVBY	SPOJOVACÍ POTRUBÍ			SO/PS	SO 2300
PŘÍLOHA: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY ULOŽENÍ POTRUBÍ				ČÍSLO PŘÍLOHY	D1.1.2300.4.1
					9
					1

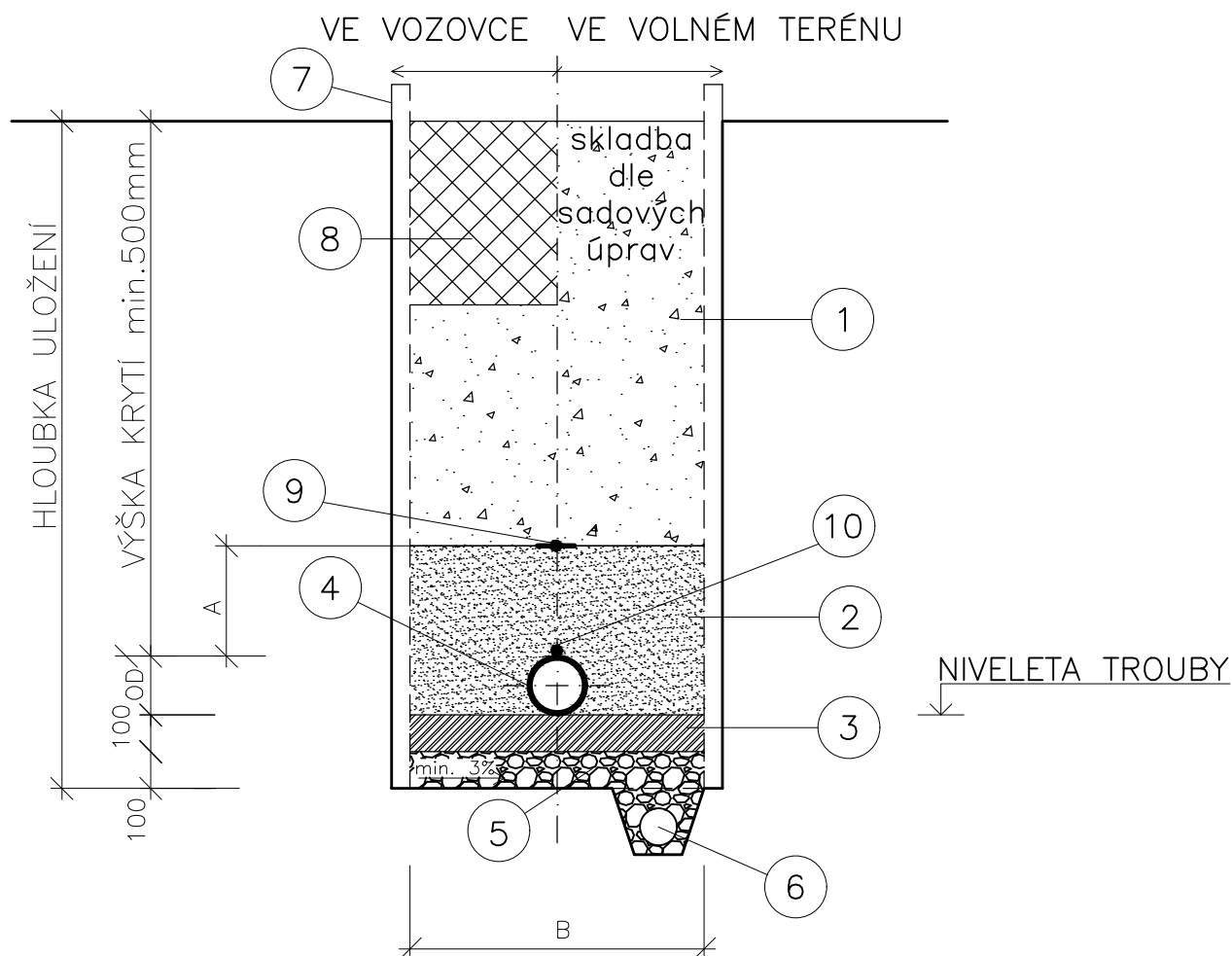
Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

# PE-HD POTRUBÍ

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍ

M 1:20



## LEGENDA:

1	ZHUTNĚNÝ ZÁSYP RÝHY	ve vozovce: štěrkopísek; ve volném terénu: zemina z výkopu
2	OBSYP (boční a krycí)	ve vozovce: štěrkopísek; ve volném terénu: zemina z výkopu max zrnitost 32mm, zrna 32-63mm, max 15% objemu
3	VRSTVA VYROVNÁVACÍ (štěrkopísek max. zrna 32 mm)	
4	Potrubí PE-HD	
5	DRENÁŽNÍ VRSTVA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM (max. zrna 63 mm)	
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 100 mm - PO DOKONČENÍ STAVBY BUDE UVEDENO MIMO PROVOZ	
7	SVISLÁ STĚNA RÝHY S PAŽENÍM	
8	KONSTRUKCE VOZOVKY	
9	TRASOVÁ VÝSTRAŽNÁ FOLIE (barva dle typu media)	
10	SIGNALIZAČNÍ VODIČ CYY 6 mm (vyveden do šoupát./hydrant. poklopu)	

A= úroveň pro strojní hutnění (min 300mm nad vrcholem potrubí)

B: viz ČSN EN 1610/Z1

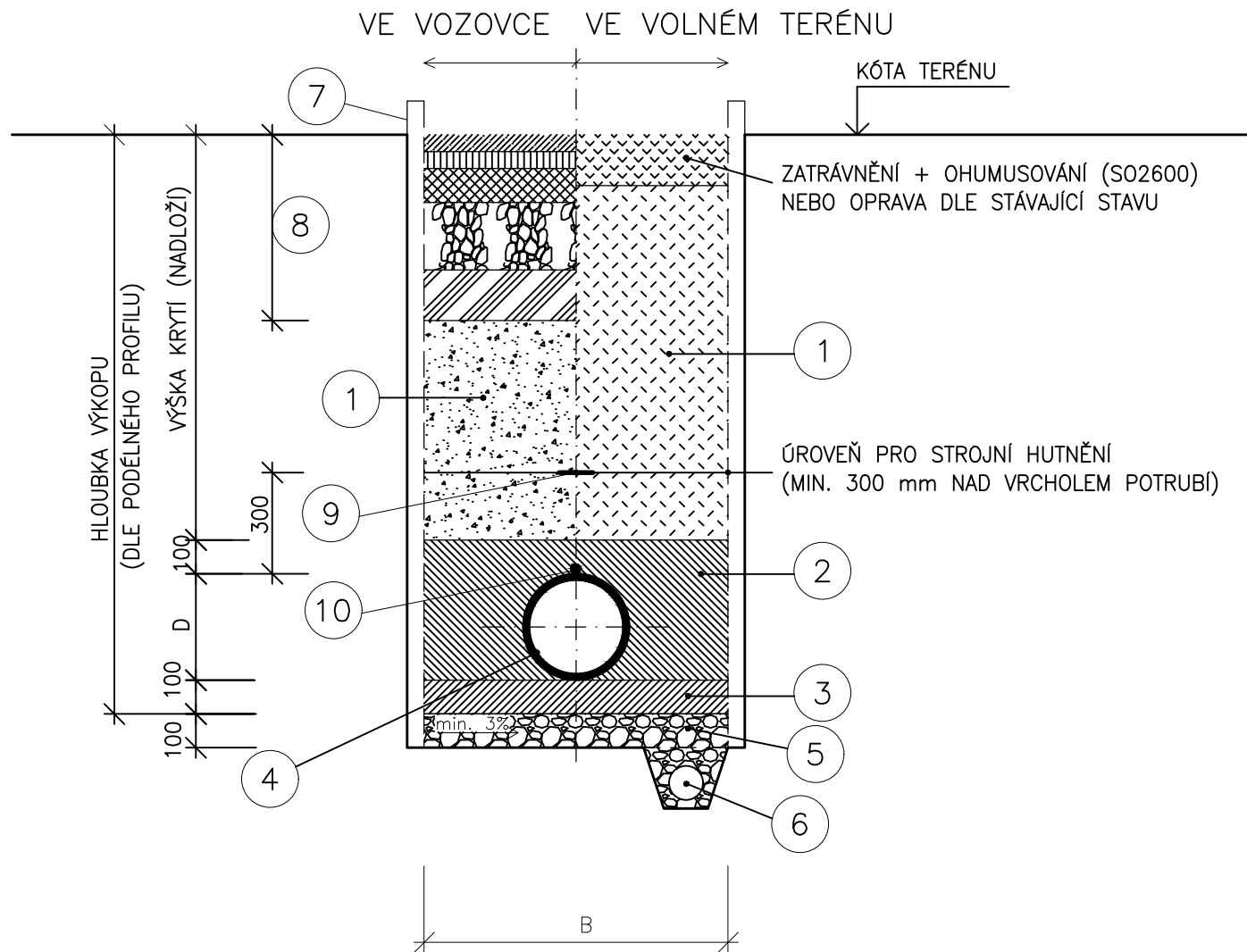
rýha bude pažena od 1,2m hloubky výkopu (zastavěné území), 1,5m (volný terén)

pozn.: v případě výskytu hladiny podzemní vody je navržen drenážní systém

# SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ PVC

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍ

M 1:20



## LEGENDA:

1	ZHUTNĚNÝ ZÁSYP RÝHY	VE VOZOVCE: ŠTĚRKOPÍSEK VE VOLNÉM TERÉNU: ZEMINA Z VÝKOPU
2	OBSYP (boční a krycí) FRAKCE 0 - 8 mm, ZHUTNĚNO NA 95% PS	
3	LÓŽE VÝKOPU FRAKCE 4 - 8 mm	
4	Potrubí PVC	
5	DRENÁŽNÍ VRSTVA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM (FRAKCE 32 - 63 mm)	
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 100 mm - PO DOKONČENÍ STAVBY BUDE UVEDENO MIMO PROVOZ	
7	SVISLÁ STĚNA RÝHY S PAŽENÍM	
8	KONSTRUKCE VOZOVKY (VIZ SO 2500)	
9	TRASOVÁ VÝSTRAŽNÁ FOLIE (barva dle typu media)	
10	SIGNALIZAČNÍ VODIČ CYY 6 mm (vyveden do šoupát./hydrant. poklopu)	

A= úroveň pro strojní hutnění (min 300mm nad vrcholem potrubí)

B: viz ČSN EN 1610/Z1

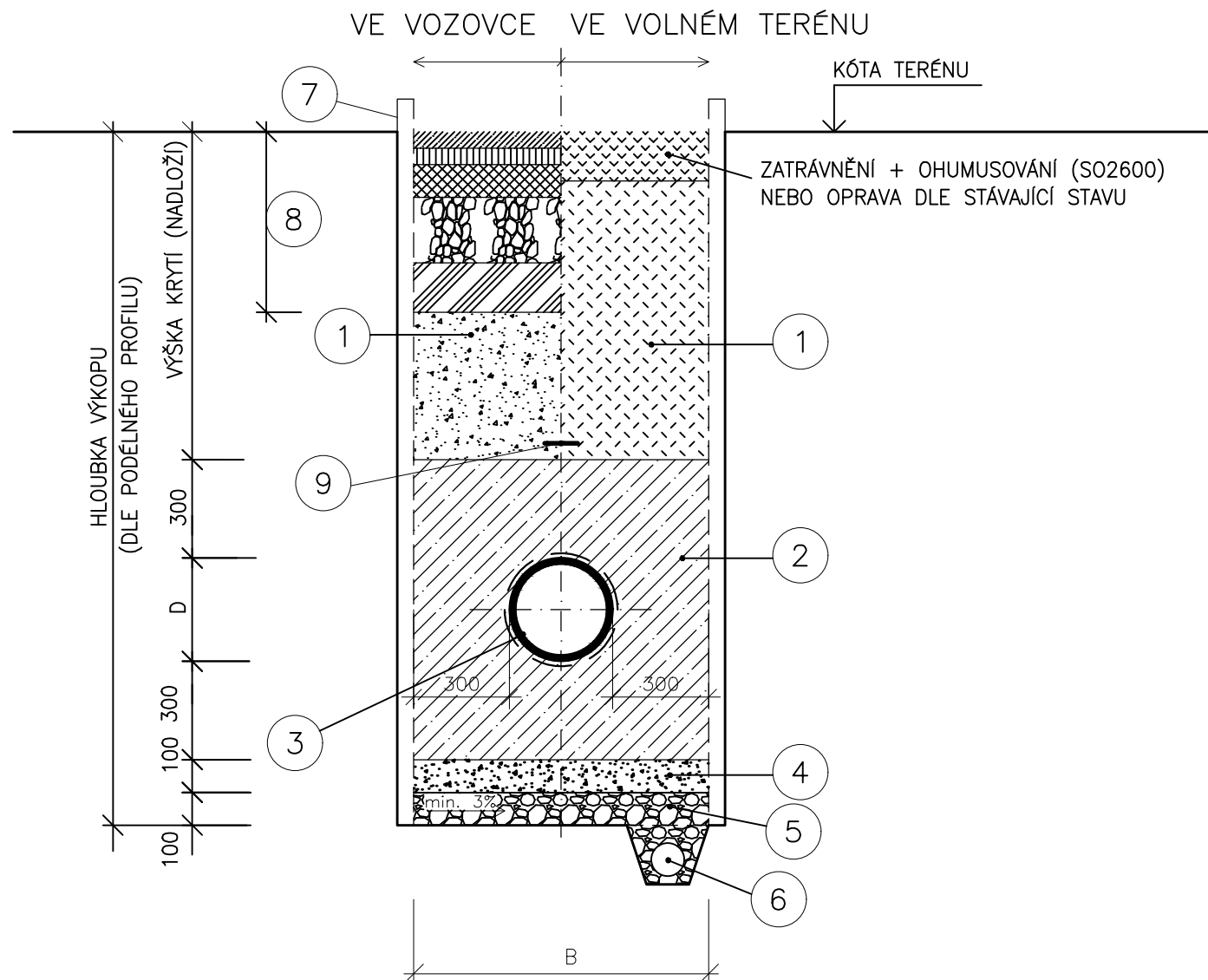
rýha bude pažena od 1,2m hloubky výkopu (zastavěné území), 1,5m (volný terén)

pozn.: v případě výskytu hladiny podzemní vody  
je navržen drenážní systém

# POTRUBÍ NEREZ OCEL

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍ

M 1:20



## LEGENDA:

1	ZHUTNĚNÝ ZÁSYP RÝHY	VE VOZOVCE: ŠTĚRKOPÍSEK VE VOLNÉM TERÉNU: ZEMINA Z VÝKOPU
2	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ, (tl.min. 300 mm betonem třídy C12/15)	
3	POTRUBÍ NEREZ OCEL, KAUČUKOVÁ IZOLACE 20mm	
4	ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP 16/32 TL.100mm	
5	DRENÁŽNÍ VRSTVA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM (FRAKCE 32 - 63 mm)	
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 100 mm - PO DOKONČENÍ STAVBY BUDE UVEDENO MIMO PROVOZ	
7	SVISLÁ STĚNA RÝHY S PAŽENÍM	
8	KONSTRUKCE VOZOVKY (VIZ SO 2500)	
9	TRASOVÁ VÝSTRAŽNÁ FOLIE (barva dle typu media)	

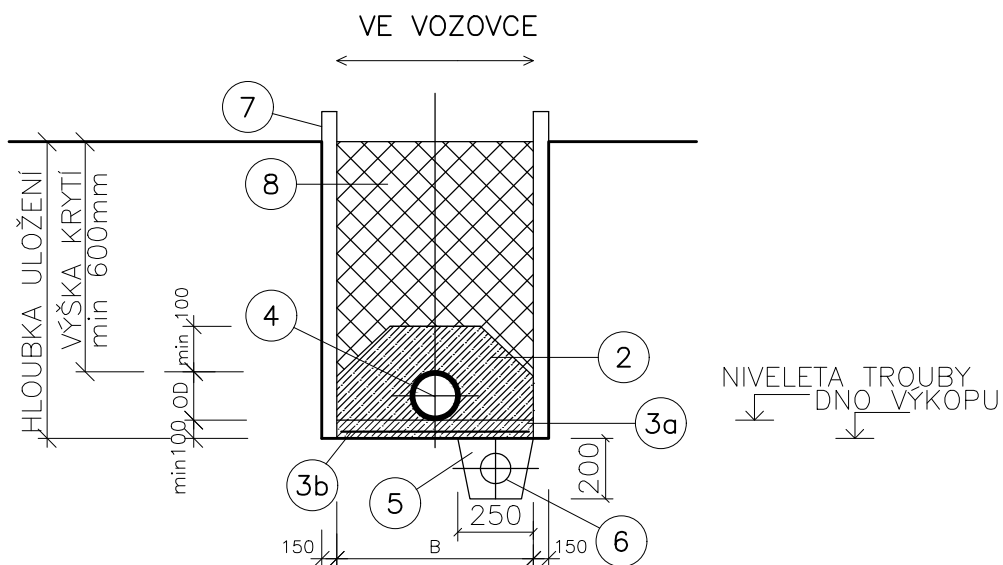
A= úroveň pro strojní hutnění (min 300mm nad vrcholem potrubí)

B: viz ČSN EN 1610/Z1

rýha bude pažena od 1,2m hloubky výkopu (zastavěné území), 1,5m (volný terén)

pozn.: v případě výskytu hladiny podzemní vody je navržen drenážní systém

## POTRUBÍ PLASTOVÉ V KOMUNIKACI, KRYTÍ MENŠÍ NEŽ 0,8m



LEGENDA:

2	OBETONOVÁNÍ	suchou směsí, v tl. min 100mm, při teplotách nižších než 25°C
3a	BETONOVÉ LOŽE	
3b	KARI SÍŤ	oka 150 x 150 x 6 mm; krytí 30mm
4	PLASTOVÉ potrubí PVC, PE	
5	DRENÁŽNÍ VRSTVA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM (max. zrno 63 mm)	
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 100 mm	
7	SVISLÁ STĚNA RÝHY S PAŽENÍM	
8	KONSTRUKCE VOZOVKY	

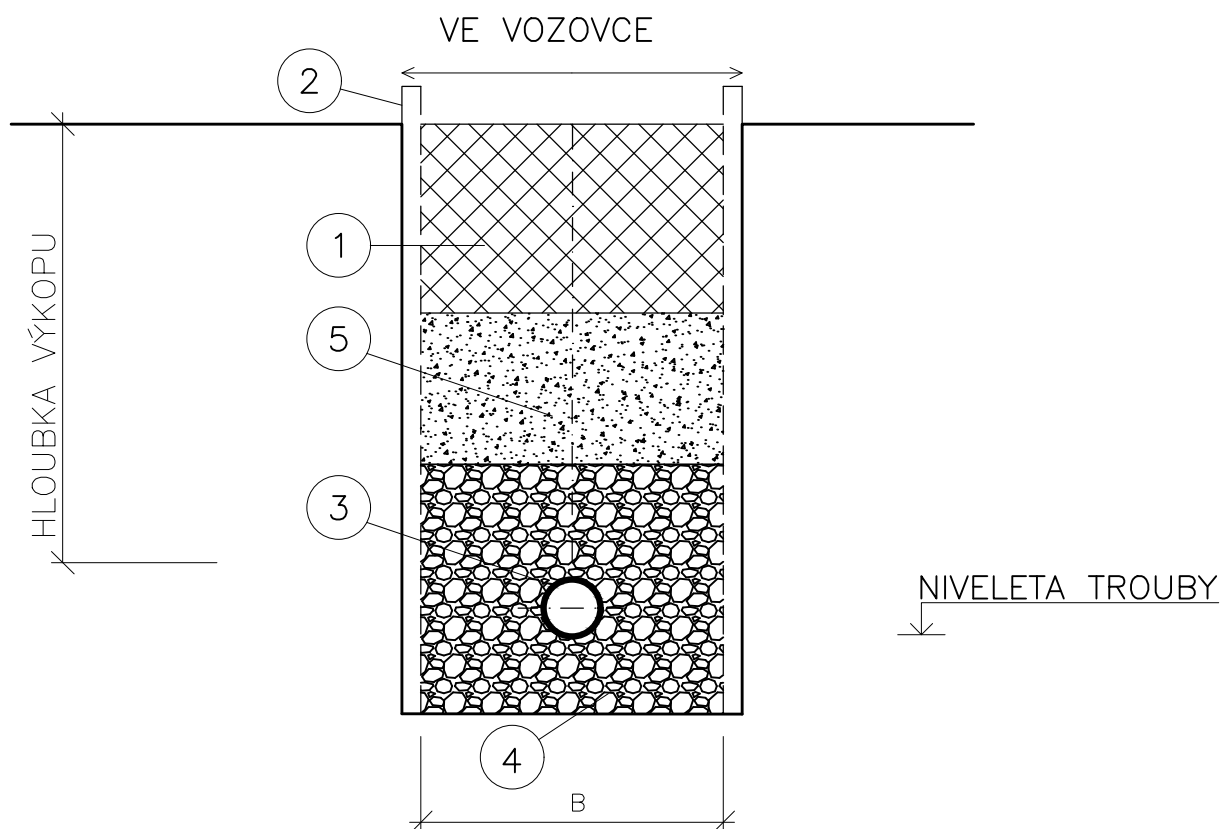
B=viz ČSN EN 1610/Z1

pozn.: v případě výskytu hladiny podzemní vody je navržen drenážní systém

# PVC DRENÁŽNÍ POTRUBÍ

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍ

M 1:20



## LEGENDA:

1	KONSTRUKCE VOZOVKY
2	SVISLÁ STĚNA RÝHY S PAŽENÍM
3	Drenážní potrubí PVC - perforované 360°
4	DRENÁŽNÍ VRSTVA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM (max. zrno 63 mm)
5	Zhutněný zásyp - štěrkopísek

A= úroveň pro strojní hutnění (min 300mm nad vrcholem potrubí)

B: viz ČSN EN 1610/Z1

rýha bude pažena od 1,2m hloubky výkopu (zastavěné území), 1,5m (volný terén)

- Nejmenší šířka pracovního prostoru v závislosti na hloubce rýhy dle ČSN EN 1610/Z1

hloubka rýhy [m]	nejmenší šířka rýhy [m]
<4,00	0,60
≥4,00 ≤6,00	0,80
>6,00	1,00

- Doporučená nejmenší šířka rýhy dle ČSN EN 1610/Z1

Sklon svahu výkopu	OD menší než 0,40m	OD mezi 0,4 a 1,0m	OD větší než 1,0m
pažený výkop, $\beta > 75^\circ$	OD+0,7	OD+0,8	OD+0,9
$60^\circ < \beta < 75^\circ$	OD+0,6	OD+0,6	OD+0,7
$\beta < 60^\circ$	OD+0,5	OD+0,5	OD+0,6